



**VIEŠOJO SAUGUMO TARNYBOS PRIE VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJOS
VADAS**

**ĮSAKYMAS
DĖL CIVILINIŲ BEPILOČIŲ ORLAIVIŲ SISTEMŲ SKRYDŽIŲ DRAUDŽIAMOJOJE
GEOGRAFINĖJE ZONOJE VYKDYMO TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO**

2025 m. liepos 4 d. Nr. 47V-684
Vilnius

Atsižvelgdamas į Bepiločių orlaivių sistemų (UAS) geografinių zonų nustatymo ir skrydžių vykdymo sąlygų jose tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos transporto saugos administracijos (toliau – LTSA) direktoriaus 2023 m. gegužės 26 d. įsakymu Nr. 2BE-131 „Dėl Bepiločių orlaivių sistemų (UAS) geografinių zonų nustatymo ir skrydžių vykdymo sąlygų jose tvarkos aprašo patvirtinimo“, LTSA Civilinės aviacijos skyriaus vedėjo 2025 m. vasario 25 d. sprendimą Nr. 7BE-1346 „Dėl draudžiamosios geografinės zonos UP0077 nustatymo“, 2025 m. vasario 25 d. sprendimą Nr. 7BE-1348 „Dėl draudžiamosios geografinės zonos UP0078 nustatymo“ ir 2025 m. vasario 25 d. sprendimą Nr. 7BE-1347 „Dėl draudžiamosios geografinės zonos UP0079 nustatymo“:

1. T v i r t i n u Civilinių bepiločių orlaivių sistemų skrydžių draudžiamajoje geografinėje zonoje vykdymo tvarkos aprašą (pridedama).

2. P a v e d u:

2.1. Viešojo saugumo tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos (toliau – Tarnybos) Pajėgų tiesioginės paramos valdybai organizuoti informacinių ženklų gamybą ir įrengimą;

2.2. Tarnybos Štabo Tarptautinio bendradarbiavimo ir informacinės paramos skyriui organizuoti informacijos apie civilinių bepiločių orlaivių sistemų skrydžių vykdymo tvarką draudžiamajoje geografinėje zonoje paskelbimą Tarnybos interneto svetainėje.

3. N u s t a t a u, kad šio įsakymo 1 punktą įsigalioja š. m. liepos 10 d.

Tarnybos vadas

gen. Viktoras Grabauskas

PATVIRTINTA
Viešojo saugumo tarnybos prie
Vidaus reikalų ministerijos vado
2025 m. liepos d. įsakymu Nr. 47V-

CIVILINIŲ BEPILOČIŲ ORLAIVIŲ SISTEMŲ SKRYDŽIŲ DRAUDŽIAMOJOJE GEOGRAFINĖJE ZONOJE VYKDYMO TVARKOS APRAŠAS

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Civilinių bepiločių orlaivių sistemų (toliau – UAS) skrydžių draudžiamajoje geografinėje zonoje vykdymo tvarkos aprašas (toliau – Tvarkos aprašas) reglamentuoja paraiškų dėl leidimo vykdyti UAS skrydžius draudžiamajoje geografinėje zonoje pateikimą ir sprendimų įforminimą, UAS skrydžių draudžiamajoje geografinėje zonoje registravimą ir informacinių ženklų gamybos ir įrengimo reikalavimus.

2. UAS skrydžių draudžiamosios geografinės zonos nustatytos Lietuvos transporto saugos administracijos (toliau – LTSA) Civilinės aviacijos skyriaus vedėjo 2025 m. vasario 25 d. sprendimu Nr. 7BE-1346 „Dėl draudžiamosios geografinės zonos UP0077 nustatymo“ virš Tarnybos teritorijos, esančios M. K. Paco g 4, Vilniuje (viršutinė riba – 120 m AGL, apatinė – nuo žemės, horizontali riba nustatoma pagal šias koordinatas – 1 km spindulio ratas nuo 544143N0251831E taško), 2025 m. vasario 25 d. sprendimu Nr. 7BE-1348 „Dėl draudžiamosios geografinės zonos UP0078 nustatymo“ virš Tarnybos teritorijos, esančios Radvilėnų pl. 1, Kaune (viršutinė riba – 120 m AGL, apatinė – nuo žemės, horizontali riba nustatoma pagal šias koordinatas – 1 km spindulio ratas nuo 545425N 0235557E taško) ir 2025 m. vasario 25 d. sprendimu Nr. 7BE-1347 „Dėl draudžiamosios geografinės zonos UP0079 nustatymo“ virš Tarnybos teritorijos, esančios Upės g. 5, Pelenių k., Karmėlavos sen., Kauno r. (viršutinė riba – 120 m AGL, apatinė – nuo žemės, horizontali riba nustatoma pagal šias koordinatas – 3 km spindulio ratas nuo 545754N 0240107E taško).

II SKYRIUS PARAIŠKŲ DĖL LEIDIMO VYKDYTI UAS SKRYDŽIUS DRAUDŽIAMOJOJE GEOGRAFINĖJE ZONOJE PATEIKIMAS IR SPRENDIMŲ ĮFORMINIMAS

3. Informaciją apie UAS skrydžio draudžiamajoje geografinėje zonoje poreikį UAS naudotojas arba nuotolinis pilotas (toliau – pareiškėjas), užpildydamas Paraiškos dėl leidimo vykdyti civilinio bepiločio orlaivio sistemos skrydį draudžiamajoje geografinėje zonoje formą (toliau – paraiška) (1 priedas) kartu su Bepiločio orlaivio sistemos (UAS) naudotojo registracijos pažymėjimo elektronine kopija (atviroji skrydžių kategorija), o esant būtinumui ir Nuotolinio piloto teorijos žinių pažymėjimo elektronine kopija (specialioji skrydžių kategorija), prieš 10 darbo dienų iki planuojamo UAS skrydžio vykdymo pradžios pateikia el. paštu info@vstarnyba.lt.

4. Paraiškos registruojamos Dokumentų valdymo bendrojoje informacinėje sistemoje (toliau – DBSIS) ir kartu su Bepiločio orlaivio sistemos (UAS) naudotojo registracijos pažymėjimo bei Nuotolinio piloto teorijos žinių pažymėjimo elektroninėmis kopijomis saugomos 1 metus.

5. Paraiškas nagrinėja Tarnybos Štabo Veiklos ir operacijų organizavimo skyrius (toliau – VOOS). Pasiūlymai dėl sprendimo suteikti (nesuteikti) leidimą vykdyti UAS skrydį draudžiamajoje geografinėje zonoje pagal kompetenciją per DBSIS derinami su Tarnybos Vilniaus ir Kauno dalinių vadais, o atvejais kai UAS skrydžiai planuojami virš Tarnybos teritorijos, esančios Upės g. 5, Pelenių k., Karmėlavos sen., Kauno r., su Tarnybos Mokymo ir kovinio rengimo centru bei teikiami Tarnybos vado įgaliotam asmeniui sprendimui priimti.

6. Sprendimas dėl leidimo vykdyti civilinio bepiločio orlaivio sistemos skrydį draudžiamajoje geografinėje zonoje (2 priedas) pareiškėjui pateikiamas paraiškoje nurodytu el. paštu ne vėliau kaip likus 1 darbo dienai iki UAS skrydžio vykdymo.

7. Išskirtiniais atvejais sprendimas dėl leidimo vykdyti UAS skrydį draudžiamajoje geografinėje zonoje, atsižvelgiant į UAS planuojamo skrydžio tikslą ir pareiškėjo laisva forma pateiktą motyvuotą prašymą, gali būti priimtas skubos tvarka.

8. Leidimas vykdyti UAS skrydį galioja vienam (keliems) UAS skrydžio maršrutui (-ams) nurodytu laiku.

9. Esant objektyvioms priežastims, leidimas vykdyti UAS skrydį gali būti atšauktas apie tai Tarnybos Jungtiniam operacijų centrui informuojant pareiškėją paraiškoje nurodytu telefonu ne vėliau kaip likus 30 min. iki UAS skrydžio vykdymo.

III SKYRIUS

UAS SKRYDŽIŲ DRAUDŽIAMOJOJE GEOGRAFINĖJE ZONOJE REGISTRAVIMAS

10. UAS skrydžiai draudžiamajoje geografinėje zonoje registruojami Tarnybos Štabo VOOS Civilinių bepiločių orlaivių sistemų skrydžių draudžiamajoje geografinėje zonoje istorijos žurnale (3 priedas), patalpintame Tarnybos Pajėgų tiesioginės paramos valdybos Ryšio paramos skyriaus sukurtoje tinklinėje duomenų saugykloje.

11. UAS skrydžiui draudžiamajoje geografinėje zonoje registruojami ne vėliau kaip likus 1 darbo dienai iki UAS skrydžio vykdymo.

12. Informacija apie skrydžius el. paštu pateikiama Tarnybos Jungtiniam operacijų centrui ir pagal kompetenciją Vilniaus, Kauno daliniams, Mokymo ir kovinio rengimo centrui.

13. Civilinių bepiločių orlaivių sistemų skrydžių draudžiamajoje geografinėje zonoje istorijos žurnalo saugojimo terminas 1 metai.

IV SKYRIUS

INFORMACINIŲ ŽENKLŲ GAMYBOS IR ĮRENGIMO REIKALAVIMAI

14. Informaciniame ženkle (4 priedas) pateikiama ši informacija:

- 14.1. vizualinis draudžiamosios geografinės zonos atvaizdas;
 - 14.2. draudžiamosios geografinės zonos pavadinimas;
 - 14.3. užbrauktą UAS vaizduojantis ženklas;
 - 14.4. QR kodas su nuoroda į interneto puslapį, kuriame pateikiamas Tvarkos aprašas ir kita UAS naudotojams reikalinga informacija;
 - 14.5. Tarnybos kontaktinė informacija.
15. Informaciniai ženklai yra stačiakampio formuos 400–700 mm pločio bei 600–1 050 mm aukščio ir įrengiami Tarnybos teritorijų prieigose.

V SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

16. Valstybės bepiločių orlaivių skrydžiai draudžiamojame geografinėje zonoje, išskyrus krašto apsaugos sistemos institucijų naudojamus valstybės bepiločius orlaivius, vykdomi vadovaujantis Valstybės bepiločių orlaivių, išskyrus krašto apsaugos sistemos institucijų naudojamus valstybės bepiločius orlaivius, naudojimo tvarkos aprašo, patvirtinto LTSA direktoriaus 2024 m. spalio 15 d. įsakymu Nr. 2BE-188 „Dėl Valstybės bepiločių orlaivių, išskyrus krašto apsaugos sistemos institucijų naudojamus valstybės bepiločius orlaivius, naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, nuostatomis.

17. Prieš UAS, kurių skrydžiai draudžiamojame geografinėje zonoje vykdomi neturint Tarnybos leidimo, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2016 m. lapkričio 23 d. nutarimo Nr. 1162 „Dėl Specialiųjų priemonių specifikacijos ir Specialiųjų priemonių panaudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ nuostatomis, gali būti panaudotos nuotolinio poveikio priemonės.

18. UAS nuotolinis pilotas prisiima visą atsakomybę už žalą, padarytą trečiosioms šalims ir aplinkai dėl savo veiksmų ar neveikimo.

19. UAS skrydis gali būti nutrauktas esant aplinkybėms, dėl kurių skrydis negalėtų būti vykdomas, taip pat UAS naudotojui nesilaikant UAS naudojimo ir su UAS skrydžiais susijusių reikalavimų.

20. Asmens duomenys tvarkomi vadovaujantis 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) bei Lietuvos Respublikos asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymu.

Civilinių bepiločių orlaivių sistemų skrydžių draudžiamojame geografinėje zonoje vykdymo tvarkos aprašo
1 priedas

**PARAIŠKA
DĖL LEIDIMO VYKDYTI CIVILINIO BEPILOČIO ORLAIVIO SISTEMOS SKRYDĮ
DRAUDŽIAMOJOJE GEOGRAFINĖJE ZONOJE**

UAS naudotojo (savininko) duomenys	
Vardas, pavardė	
Juridinio asmens pavadinimas	
Telefono numeris	
El. pašto adresas	
UAS nuotolinio piloto duomenys	
Vardas, pavardė	
Telefono numeris	
El. pašto adresas	
UAS techniniai duomenys	
Vykdyšančių skrydį UAS skaičius	
UAS gamintojas (-ai), modelis (-iai)	
UAS naudotojo registracijos numeris	
UAS masė (kg)	
UAS maksimalus galimas skrydžio laikas (min.)	
Informacija apie radiolokacinį atsakiklį ir radijo ryšio įrangą	
Skrydžio duomenys	
Skrydžio tikslas	
Draudžiamosios geografinės zonos pavadinimas	
Skrydžio data	
Planuojamas skrydžio maršrutas	
Skrydžio pradžios ir pabaigos laikas (UTC)	
Skrydžio trukmė	

Skrydžio aukštis metrais nuo žemės paviršiaus	
Skrydžio atstumas nuo nuotolinio piloto	
UAS kilimo / tūpimo vietų koordinatės (WGS-84)	

1. Patvirtinu, kad paraiškoje pateikta informacija yra teisinga.
2. Išsipareigoju, kad prieš vykdydamas skrydį įvertinsiu kilimo / tūpimo vietas ir meteorologines sąlygas bei vykdysiu skrydį tik įsitikinęs, kad jis nesukels pavojaus žmonių sveikatai ir turto saugai.
3. Sutinku, kad asmens duomenys, pateikti paraiškoje, būtų tvarkomi UAS skrydžio organizavimo ir vykdymo tikslu.

(Paraiškos pildymo data)

(Pareiškėjo parašas)

(Pareiškėjo vardas, pavardė)

Civilinių bepiločių orlaivių sistemų skrydžių
draudžiamajoje geografinėje zonoje vykdymo
tvarkos aprašo
2 priedas

**SPRENDIMAS
DĖL LEIDIMO VYKDYTI CIVILINIO BEPILOČIO ORLAIVIO SISTEMOS SKRYDĮ
DRAUDŽIAMOJOJE GEOGRAFINĖJE ZONOJE**

_____ Nr. _____
(Data)

(Vieta)

Sprendimą priėmė _____
(Pareigos, vardas, pavardė)

(Sprendimas ir papildomos sąlygos)

Apie skrydžio pradžią, pabaigą ar nevykdymą prašome informuoti Tarnybos Jungtinį operacijų
centrą (tel. +370 707 59 282, mob. tel. +370 687 47 254).

Civilinių bepiločių orlaivių sistemų skrydžių draudžiamojame geografinėje zonoje vykdymo tvarkos aprašo
3 priedas

CIVILINIŲ BEPILOČIŲ ORLAIVIŲ SISTEMŲ SKRYDŽIŲ DRAUDŽIAMOJOJE GEOGRAFINĖJE ZONOJE ISTORIJS ŽURNALAS

Eil. Nr.	Sprendimo Nr.	UAS naudotojo (savininko) vardas, pavardė, telefono numeris	UAS nuotolinio piloto vardas, pavardė, telefono numeris	Skrydžio data, pradžios ir pabaigos laikas	UAS naudotojo registracijos numeris	UAS gamintojas(-ai), modelis (-iai)	Draudžiamosios geografinės zonos pavadinimas

Civilinių bepiločių orlaivių sistemų skrydžių draudžiamojame geografinėje zonoje vykdymo tvarkos aprašo 4 priedas

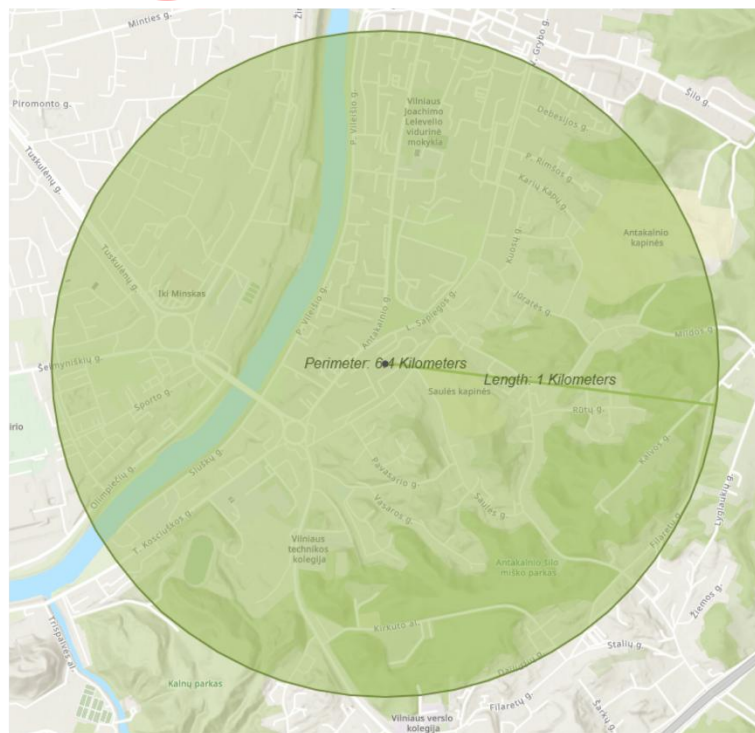
INFORMACINIO ŽENKLO PAVYZDYS



Viešojo saugumo tarnyba prie Vidaus reikalų ministerijos



**DRAUDŽIAMOJI
GEOGRAFINĖ
ZONA UPO077**



**Mob. tel. +370 687 47 254
Tel. +370 707 59 282
El. p. info@vstarnyba.lt**

Naudinga informacija:

